



**Dia Nacional do Caminhoneiro:
Dunlop mostra como cuidar bem do seu pneu de carga,
gerando economia e segurança aos motoristas**

10 dicas para obter eficiência máxima dos pneus

Profissionais responsáveis por transportar mais de 65% de todas as mercadorias do país pelas estradas, os caminhoneiros rodam mais de 8,5 mil quilômetros por mês, em média, de acordo com levantamento feito pela Confederação Nacional do Transporte (CNT), em 2018.

Esta alta quilometragem, associada aos cuidados preventivos e corretivos que os pneus e veículos exigem, impactam diretamente no desempenho, custos e rentabilidade do profissional da estrada.

Com o início da produção de pneus para caminhões e ônibus na fábrica da Sumitomo Rubber do Brasil, detentora das marcas Dunlop e Falken, em Fazenda Rio Grande, no Paraná, a empresa oferece novas tecnologias ao setor, como por exemplo, o método TAIYO (Sun) System, que traz um novo processo de produção de pneus através da aplicação de finas fitas de borracha de forma automatizada ao longo de sua circunferência, diferentemente do processo até então disponível no mercado.

Para reforçar a importância do Dia Nacional do Caminhoneiro, comemorado em todo o país em 16 de setembro, a Dunlop preparou dez dicas para quem vive nas estradas Brasil afora e busca informações para cuidar bem do seu caminhão e dos pneus, buscando o menor CPK – custo por quilômetro rodado.

Veja as 10 dicas da Dunlop:

1. Conheça o tipo do pneu – A escolha certa do tipo de pneu deve levar em consideração o tipo de aplicação e a adequação ao pavimento no qual o veículo circulará. Fatores que também devem ser considerados no momento da escolha dos pneus são o índice de carga e o símbolo de velocidade. A Dunlop tem pneus específicos para utilização nos segmentos rodoviário, regional, misto e urbano.

2. Cuidado com a montagem dos pneus – Deve-se evitar o uso de cunhas ou picaretas para descolar os talões dos pneus, pois pode provocar danos na área dos talões causando o sucateamento do pneu.

As operações de montagem e desmontagem dos pneus devem ser realizadas com:

- ✓ Ferramentas adequadas;
- ✓ Lubrificantes de base vegetal;
- ✓ Local limpo;
- ✓ Por profissionais capacitados utilizando os equipamentos de EPI (Equipamento de Proteção Individual).



3. Faça a Calibragem – A pressão de ar correta é um item extremamente importante para o bom desempenho do pneu e para a sua segurança. Deve ser verificada e ajustada regularmente, e sempre com os pneus frios.

Os pneus devem ser inflados de acordo com a carga transportada e a velocidade de utilização.

4. Atenção na combinação de pneus duplos – Para que os pneus rodem com o máximo de eficiência, deve-se observar as performances também em eixos de tração ou livres. Os duplos devem ter as mesmas características:

- Tipo de construção;
- Dimensões;
- Marcas;
- Larguras e Diâmetros iguais;
- Desenhos iguais;
- Profundidades de sulcos iguais.

Duplos mal combinados proporcionarão desgaste irregular do pneu de maior diâmetro, diminuindo sua performance quilométrica e conseqüentemente sua vida útil.

5. Faça o rodízio regularmente – Rodízio é a mudança periódica de posição dos pneus no veículo, para compensar a diferença de desgaste em função de vários fatores, como:

- Irregularidades mecânicas;
- Distribuição de carga;
- Diversidade do percurso.

O rodízio é indicado para todos os pneus dos veículos e deve ser realizado de forma periódica e preventiva, a fim de extrair o máximo de desempenho dos pneus e do veículo.

6. Alinhamento – Tem o objetivo de fazer com que as rodas rodem sem arrasto, o que proporciona desgaste mais uniforme dos pneus, redução do consumo de combustível e evita a deterioração dos componentes da suspensão. Além disso, diminui os esforços que incidem sobre o sistema de direção, o que facilita a dirigibilidade do veículo.

7. Balanceamento – Balanceamento é o equilíbrio de massas do conjunto pneu e roda. Este equilíbrio é necessário para:

- Reduzir ou eliminar as vibrações e trepidações geradas;
- Melhorar o conforto do operador;
- Aumentar a vida dos componentes mecânicos do veículo.

Deve-se realizar o balanceamento de forma preventiva e periódica.

8. Fique atento às condições mecânicas – A suspensão é responsável por absorver os impactos do solo e garante a estabilidade do caminhão, contribuindo para um desempenho seguro no trânsito e maior conforto aos caminhoneiros na direção.



Recomenda-se revisões preventivas periódicas de todos os componentes da suspensão do veículo a fim de garantir o bom funcionamento do sistema.

As más condições dos itens de suspensão causam desgastes irregulares e prematuros nos pneus, aumentam o consumo de combustível e diminuem a estabilidade do veículo, comprometendo a dirigibilidade e sua segurança.

9. Retirada do pneu para reformas – Os pneus devem ser retirados para reforma antes que a profundidade de sulco da banda de rodagem chegue em **1,6mm no ponto mais liso**.

Mas, normalmente cada frota ou caminhoneiro utiliza seu **próprio critério**, levando em consideração seu tipo de trabalho e experiências históricas.

Esse fator de retirada do pneu para reforma com a profundidade de sulco adequada para o tipo de serviço, reflete na preservação da carcaça e, conseqüentemente, contribui para o aumento da vida útil e menor custo por km rodado.

10. Condução Segura e Econômica – Os hábitos e estilos de condução são determinantes para a segurança e economia dos motoristas, sendo assim devemos nos atentar a algumas dicas, tais como:

- Agir e conduzir o veículo com total responsabilidade, obedecendo as leis de trânsito, garantindo a própria segurança, a de terceiros e da carga;
- Praticar a condução com “Previsão”, ou seja, aquela que o motorista está sempre atento no que poderá ocorrer a sua volta;
- Trafegar com o veículo sempre engrenado;
- Realizar manutenção periódica e preventiva nos sistemas de freios, suspensão, elétrico e arrefecimento.

“A Dunlop vê no segmento de carga do Brasil um grande potencial e por isso vem investindo maciçamente em tecnologia para entregar os melhores pneus ao setor. Investindo em nossa rede de distribuidores oficiais e abertura de novos Truck Centers pelo Brasil, a Dunlop oferece locais de apoio e serviços de qualidade ao caminhoneiro. Estamos juntos aos caminhoneiros nas estradas e queremos manter essa relação sólida e constante”, diz Rodrigo Alonso, Gerente Sênior de Vendas e Marketing da Dunlop no Brasil.

Setembro de 2019



Sobre a Dunlop

A Dunlop é uma marca do grupo Sumitomo Rubber Industries, com sede mundial no Japão, onde possui um moderno centro de P&D e três campos de prova. Os pneus Dunlop são produzidos em doze fábricas e estão presentes em mais de 100 países, incluindo Estados Unidos, Japão, Indonésia, Tailândia, China, Turquia e Europa. A fábrica da Dunlop no Brasil é a mais moderna unidade fabril de pneus do País, sendo a única a produzir os pneus sem emenda com a tecnologia TAIYO (Sun) System, garantindo maior precisão e segurança. Localizada em Fazenda Rio Grande, região metropolitana de Curitiba, recebeu mais de R\$ 1,42 bilhão em investimentos desde sua inauguração em outubro de 2013 e suas expansões. A empresa comercializa pneumáticos para veículos de passeio, vans, SUVs, ônibus e caminhões. Visite e acompanhe a Dunlop Brasil: www.dunloppneus.com.br e www.facebook.com/dunlopbrasil.

Informações à imprensa LVBA Comunicação

Elisandra Escudero
(11) 3218-7806 / 9 8558-0117
elisandra.escudero@lvba.com.br

Rogério Santana
(11) 3218-7812 / 9 6607-7451
rogerio.santana@lvba.com.br